

Como tirar sua Habilitação de Primeira?



**GUIA COM
25 TOP DICAS**

*+ Passo a passo para
1ª habilitação
+ Placas*



NÓS VAMOS TE AJUDAR!

Um dos grandes receios de vários candidatos a uma habilitação é ser reprovado no dia do exame, mesmo estando muitas vezes preparados o suficiente para conquistar a mesma.

Isto ocorre devido a uma série de fatores que se desencadeiam em uma ansiedade absurda, aliada a falta de equilíbrio emocional.

Com este eBook nossa Autoescola almeja ajudar você que é nosso aluno ou futuro aluno, a atingir seus resultados de forma mais rápida, com mais segurança e tranquilidade.

Este eBook contempla informações que certamente, se levadas à sério, poderão ser de grande valia para você conquistar a sua habilitação e passar de primeira, desde que se prepare da forma adequada em todos os âmbitos, durante todo o seu processo.

Você terá acesso a 25 dicas de profissionais do setor para se preparar de forma adequada para atingir o seu objetivo no menor espaço de tempo.

Além disso, terá acesso ao passo a passo para tirar a sua habilitação, bem como acesso as placas de sinalização para começar a estudar e acessar a hora que quiser, passo a passo para tirar sua habilitação e demais informações relevantes.

Nossa Autoescola está aqui para te ajudar.

Seja bem vindo (a)!

Conte com a gente!



SUMÁRIO

Nós Vamos te ajudar.....	02
O que mais dificulta os candidatos efetivamente preparados a tirarem a sua CNH?.....	05
25 Top Dicas para tentar passar de primeira.....	07
Quesitos para primeira Habilitação.....	25
Passo a passo para tirar a primeira Habilitação.....	26
Prazo da primeira Habilitação.....	28
Categorias de CNH: o que dirigir com cada uma?.....	29
Requisitos para obtenção de cada categoria de habilitação.....	30
Taxas cobradas pelo DETRAN.....	31
Placas de Trânsito.....	32

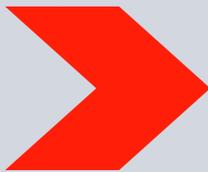


Prepare-se



Para viver
momentos
incríveis!





O que mais dificulta os candidatos efetivamente preparados a tirarem a sua CNH?

Geralmente é a ansiedade.



Mas por que isso acontece?

A Ansiedade é uma resposta natural de um organismo saudável frente a uma situação de perigo ou interpretada como perigo ou diante mesmo de uma situação de algo importante na vida.



A ansiedade de tirar uma carteira de motorista tem um significado diferente e bastante subjetivo para cada candidato.

Para alguns representam liberdade, independência e autonomia.

Mas ao longo do processo o significado pode mudar dada as dificuldades ou críticas vividas com as reprovações, daí ela passa a ser vista como um troféu ou um diploma de inteligência ou competência ou se torna um sacrifício. Algo que a aterroriza como uma tortura.

Dependendo deste significado o nível de ansiedade pode aumentar consideravelmente podendo muitas vezes necessitar de intervenção terapêutica. Por isto, é importante escolher uma Autoescola - CFC que esteja preparada para lhe ajudar em todas as etapas de sua habilitação.

Situações de avaliação geram ansiedade dentre elas está a prova prática de direção veicular. Sendo a ansiedade um empecilho para a execução de uma boa prova, já que em níveis elevados atinge o mecanismo de fuga levando a falhas de memória, ou dificuldades de atenção e concentração levando o candidato a CNH a cometer pequenos erros levando a reprovação.



Veja a seguir, 25 Top dicas que selecionamos para te ajudar a ficar mais consciente, reduzir sua ansiedade, e se preparar melhor para tentar passar de primeira.



01- ESCOLHA UMA AUTOESCOLA SÉRIA

O Primeiro passo para você conquistar a sua habilitação, com mais tranquilidade, para alcançar o seu objetivo, é escolher uma autoescola séria.

Pesquise sobre a mesma, veja:

Tempo de mercado.

Tradição.

Instrutores.

Infraestrutura.

Frota de veículos.

Disponibilidade para atendimento e solução de problemas.



02- CUIDADO COM OFERTAS TENTADORAS



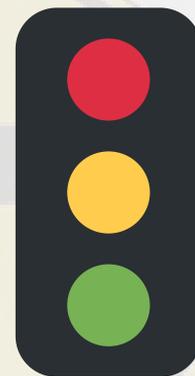
Tome cuidado com quem lhe oferecer ofertas tentadoras. Milagres não existem. Para você se tornar um excelente condutor, precisa se dedicar verdadeiramente em todo o processo.

Tirar uma habilitação de motorista é algo muito sério e envolve vidas de outras pessoas. Não é sobre ter uma carteira de habilitação, é sobre tornar-se um condutor de veículos, sendo responsável pela sua vida e pela vida dos outros.

Sua responsabilidade com uma carteira na mão é muito grande. Tenha sempre esta consciência.

03- CAPRICHE NO CURSO DE LEGISLAÇÃO

Não encare esta etapa como algo chato e penoso, pense no quão será importante este conhecimento para que você torne um condutor consciente e responsável e a sua vida e a do próximo.



Esta etapa do curso de legislação é fundamental para você adquirir o conhecimento sobre as leis do trânsito, ter conhecimento das placas de sinalização e descobrir o que é permitido ou proibido por lei fazer nas vias do território nacional.

Para você ter uma ideia do quão importante é o conhecimento sobre a legislação de trânsito, foi criado o movimento Maio Amarelo - Atenção Pela Vida para alertar e mobilizar a sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

O maior dos motivos para que tenha nascido um projeto como este são os índices alarmantes de tragédias ocorridas do trânsito, números que competem com as mais temidas guerras civis e que surgem com a ajuda de uma vilã muito presente em diversos países: a imprudência.

De acordo com matéria da Agência Brasil, a ONU estima que todo ano morrem cerca de 1,25 milhão de pessoas em acidentes de trânsito no mundo. O número de feridos varia entre 30 milhões e 50 milhões de pessoas, estimativa que poderia ser bem diferente se todos conhecessem as leis bem de perto.



04- ESTUDE O MATERIAL DIDÁTICO E FAÇA SIMULADOS

Para acompanhar as aulas da autoescola, você precisará de um livro didático que contém as principais lições que o aluno precisa aprender para ser um bom motorista, e para passar de primeira no exame.

Nossa dica é revisar os conteúdos desse livro, principalmente aqueles nos quais você ainda tem um pouco de dificuldade.

Além do material didático, há outras fontes de informação que podem ser úteis nos estudos, como o site e blogs de trânsito.

Você pode se preparar para fazer a prova teórica, o próprio site do Detran de cada estado oferece simulados online e você faz quantas vezes quiser, para se familiarizar com as questões mais comuns.



05- FAÇA AULAS DE SIMULAÇÃO DE TRÂNSITO

O simulador de trânsito tem como objetivo preparar os alunos para a realização de competências relativas à direção em um contexto real de trânsito, apresentando a função de cada um dos componentes automotivos.

Condutor é treinado, em ambiente seguro e controlado, a dirigir em diferentes circunstâncias típicas do trânsito, que não poderiam ser reproduzidas nas aulas práticas em vias públicas.

Isso garante um aprendizado mais eficaz e um melhor preparo, uma vez que o equipamento treina o aluno para que ele possa reagir corretamente a cenários rotineiros e situações adversas.

Para quem nunca teve contato com um veículo ou tem medo/trauma de dirigir, as aulas de simulação, ajudam bastante para aumentar a segurança e confiança do aluno, antes de ir para as aulas de rua. Estas aulas não são obrigatórias em todas as Autoescolas.



06- IDENTIFIQUE SUA CONDIÇÃO ATUAL E INVISTA EM AULAS PRÁTICAS

Analise como é a sua relação com carro ao iniciar o seu processo. Ocorre de muitos candidatos a habilitação, nunca terem pego em um carro, não ter a mínima noção do processo de dirigir e ter a ilusão de que com o mínimo de aulas estarão prontos para o exame.

Você precisa cumprir pelo menos 25 horas aula de prática de direção em veículo de aprendizagem. Só depois ele poderá realizar a última prova do Detran para tirar carteira. Isso não quer dizer que ele não possa praticar mais. Caso você tenha cumprido as 25 horas, mas julgue que ainda não está preparado para o exame final, adquira mais horas extras de prática de direção com a Autoescola.

É importante você se autoavaliar, e ter a consciência se fazendo o básico, vai realmente estar preparado para chegar lá, ou se está disposto a investir um pouco mais em um maior número de aulas, para ir fazer o seu exame. Isto lhe dará uma maior segurança, confiança e lhe deixará menos ansioso, e você ainda irá economizar tempo e dinheiro caso consiga sua aprovação. Não há garantias, mas como tudo na vida, quanto mais nos preparamos, maior a chance de êxito.

07- BUSQUE AJUDA ESPECIALIZADA CASO SINTA NECESSIDADE

Se no decorrer do seu processo para tirar sua habilitação, se você identificar que não consegue se concentrar, ter assertividade, ou se equilibrar emocionalmente para fazer as aulas, fale com seu instrutor para que lhe indique um auxílio especializado.

Busque esse apoio antes de ir para o exame final, para chegar lá realmente preparado.

Existem psicólogos especializados para este fim.



A young woman with long brown hair, wearing a pink top and a grey seatbelt, is sitting in the passenger seat of a car. She is looking towards the driver's side. An older man with grey hair and glasses, wearing a light-colored checkered shirt, is sitting in the driver's seat. He is looking down at something in his hands, possibly a document or a phone. The car's interior, including the dashboard and steering wheel, is visible. The background shows a blurred outdoor scene with greenery. The image has a dark overlay and is framed by yellow and black diagonal stripes in the top-left and bottom-left corners, and a red triangle in the bottom-right corner.

Prepare-se para o Exame Final

08- FAÇA O PRÉ-EXAME

O pré-exame é uma simulação prática que antecede o exame de rua do DETRAN.

Nesta simulação, o processo é realizado como se fosse real, e você poderá vivenciar todas as emoções e sentimentos, bem como ter a sua performance avaliada pelo seu instrutor, que poderá lhe dar dicas e orientações de melhorias.

Esta é uma ótima maneira de ter a experiência prática de situações que podem ocorrer na prova de verdade, e chegar ainda mais preparado e confiante no dia do exame.



09- ESTUDE O PERCURSO, PREPARE-A MEMÓRIA!

Procure conhecer antecipadamente o percurso onde será realizado sua prova. Veja com seu instrutor se é possível realizar aulas no local. Caso não seja, pesquise e tente conhecê-lo antecipadamente para se preparar melhor.

10- CONHEÇA AS PONTUAÇÕES

Você sabe quantos pontos perderá caso o carro apague?

Qual falta é eliminatória?

Você pode passar com três pontos, sabia?

Importante ir sabendo e conhecendo seus direitos e deveres assim caso o carro apague por exemplo você saberá que fez 2 pontos e não reprovou ainda e poderá continuar a prova.

11- FIQUE ATENTO AOS DETALHES!

Assim que entrar no carro é essencial que você mantenha uma postura correta, em seguida, coloque o cinto de segurança e só o retire ao final da prova.



12- CERTIFIQUE-SE!

Se os retrovisores estão ajustados para o seu tamanho, conseguindo os melhores ângulos em todos eles.

Se o carro está em ponto morto antes de virar a chave.

Sempre termine as manobras com o carro em ponto morto.

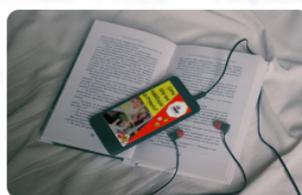
Tenha cuidado nas provas de baliza, procurando sempre deixar o carro reto, paralelo ao meio fio ou à faixa delimitadora, ao estacionar.

13- TENHA ATENÇÃO PLENA

Para encarar o trânsito sem cometer erros, o motorista precisa ficar atento a tudo o que acontece ao seu redor.

Uma placa de pare ou um pedestre que ameaça atravessar a rua, por exemplo.

Para perceber e intuir essas situações, é preciso que você tenha plena atenção, de modo que seja possível reagir no tempo certo.



14- CAPRICHE NA BALIZA

A Baliza é um dos momentos de grande tensão do exame se o aluno não estiver preparado. Mas se você treinou o suficiente, equilibre-se e faça o processo com calma.

Preste atenção nas referências visuais para saber quando o veículo está no posicionamento certo para cada movimento. Decorar todos esses passos torna a baliza muito mais fácil.

Nas aulas práticas, o instrutor ensinará todos movimentos que devem ser feitos para estacionar o carro com perfeição.

15- CUIDADO COM O TEMPO

Lembre-se que há um limite de tempo para realizar a baliza. Quando esse tempo termina sem o veículo estar dentro da vaga, o candidato é eliminado.

Por isso, só vá para o teste depois de ter dominado os movimentos muito bem, para que consiga realizá-los no dia da prova sem perder tempo, mas também sem pressa excessiva.

16- ATENÇÃO NAS SINALIZAÇÕES DE TRÂNSITO

Ao partir para a rua, o candidato deverá mostrar familiaridade com a sinalização de trânsito, para não cometer uma infração e acabar sendo reprovado.

Por isto, é essencial a interpretação correta de uma placa, ela pode ser decisiva para a sua segurança e para a garantia de ter sua CNH em mãos.

17- EVITE FAZER AULAS UM DIA ANTES OU NO DIA DA PROVA

Evite fazer aulas um dia antes da prova, ou no dia. Fique seguro do que já aprendeu. Não fique se testando mais, para evitar stress emocional.

Descanse sua cabeça pois precisará estar emocionalmente equilibrado na hora da prova.

18- INVISTA EM UM LAZER ANTES DA PROVA

Nos dias que antecederem o seu exame final, busque fazer coisas que você goste. Talvez um cinema, dar uma corrida no parque, ou fazer uma caminhada.

Mas evite qualquer tipo de exageros, ou bebidas.

Escolha passeios revigorantes e te deixem tranquilo e em paz.



19- SILENCIE-SE!

No dia anterior ao seu Exame final, procure criar um ritual de preparação.

Tente ficar mais concentrado e relaxado. Se possível fique em silêncio, se gostar de meditação é uma boa dica.

Pois isto irá acalmar o seu cérebro e reduzir a sua ansiedade, proporcionando maior concentração e aumentará a probabilidade de sua assertividade.

20- APRENDA A REVERTER O PENSAMENTO NEGATIVO EM POSITIVOS

Dúvidas vão surgir na hora da prova e você terá pensamentos negativos que tentaram te boicotar, reverta em positivo usando recursos mentais de lembranças de outras pequenas vitórias reais que você tem no processo:

Fiz bastante aulas! Estou bem na aula!

Farei a prova no local que é familiar para mim já conheço estudei para isso!

O carro é o mesmo das aulas.

Reforce este pontos positivos em sua mente, dentre outros sabe que estão a seu favor.

21- PROGRAME-SE!

No dia anterior ao seu Exame final, programe-se para evitar atrasos e contratempos.

Se seu Exame for na parte da manhã, confira seu despertador e coloque uma folga de tempo para não ficar ansioso.

Se em outro horário, planeje-se para não pegar trânsito e evitar outros contratempos.

Quanto mais você se preparar em todos os sentidos, maior será a chance de obter êxito.



22- FAÇA UMA ALIMENTAÇÃO BALANCEADA

Planeje uma alimentação balanceada para os dias que antecederem o seu exame e também para o dia do mesmo.

Já é comprovado, que quando nos alimentamos bem, o desempenho de nosso cérebro aumenta, ficamos mais concentrados, e temos uma melhor performance em tudo o que fazemos.

Não é a toa que os atletas têm um nutricionista particular, justamente pela alta performance que uma boa alimentação contribui para nosso desempenho.

Evite comer coisas pesadas, como feijoada, ou pratos diferentes de sua rotina na semana do exame, para se evitar qualquer imprevisto.



23- TENHA FOCO NA HORA DA PROVA

Não gaste sua energia com problemas ou situações adversas no momento da prova.

Busque manter uma boa respiração, concentração, e estar atendo aos comando do examinador.

Quanto mais presente você estiver no processo, menos ansioso ficará, mais performance obterá.

24- NÃO SE APAVORE NO EXAME PRÁTICO!



Não se apavore!

Não se intimide com os avaliadores, com o possível mau humor de alguma pessoa, ou frieza.

Ninguém irá lhe fazer nada, somente avaliar a sua competência técnica para conduzir um veículo.

Se você se preparou o suficiente, e está convicto que tem condições de ser aprovado, foque e siga em frente.

O candidato que soma o conhecimento, concentração e tranquilidade, tem os requisitos para ter sucesso na avaliação.

25 - SEJA CONFIANTE!

Quanto mais autoconfiante você estiver, será mais fácil controlar os seus sentimentos.

Durante a prova, busque sempre pensar que você se capacitou bastante e que fez tudo o que pode para ter um bom desempenho. Assim, você ficará mais tranquilo e poderá obter resultado com mais precisão.

Se você sente que já está pronto para tirar a sua habilitação, vá em frente e conquiste o seu sonho!



Se você sente que já está pronto
para tirar a sua habilitação, vá em
frente e conquiste o seu sonho!



SOBRE A CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

Quesitos para primeira Habilitação

- Ser penalmente imputável;
- Saber ler e escrever;
- Documento Oficial com foto;
- Documento CPF original ou documento que contenha o número do CPF;
- Comprovante original de residência (conta de água, luz ou telefone) emitido há no máximo 90 dias.



Passo a passo para tirar a primeira Habilitação

- Ir até a Autoescola fazer o seu cadastro.
- Agendamento de Coleta de Biometria - quando obrigatório;
- Exame Médico - Exame de aptidão física e mental;
- Avaliação Psicológica - Indicaremos clinicas credenciadas pelo DETRAN e perto da sua localidade;
- CFC/Autoescola - matricule-se na Autoescola e dê início as aulas teóricas de 45 Horas.
- Prova Teórica.



- Curso Prático
- Matricule-se em uma autoescola credenciada em aulas práticas para dar início ao curso de direção veicular;
- Prova Prática;
- Será feita a prova prática em dia/hora/local marcados em veículo da autoescola;
- Emissão de Documento - Após ser aprovado, o aluno irá emitir sua Emissão de CNH.



Prazo da Primeira Carteira de Habilitação

Os motoristas que foram aprovados nos exames (teórico e prático) podem ter acesso ao direito de conduzir veículos em todo território nacional, desde que o mesmo se encaixe na categoria da sua habilitação.

A princípio, esses motoristas recebem a permissão para dirigir. Essa permissão possui o prazo máximo de 1 ano. Após esse período, deve-se solicitar a habilitação definitiva - desde que se enquadre nas condições impostas pelo Detran.

Entre essas condições pode-se destacar o fato de não ter cometido infrações que sejam de natureza gravíssima (7 pontos), grave (5 pontos) ou mais de uma média (4 pontos) no período de 1 ano.

Caso isso venha a ocorrer, pode ser necessário voltar a fazer os cursos para aptidão de direção. Além disso pode precisar fazer exames que procuram avaliar se a pessoa possui, ou não, condições de conduzir um veículo específico, conforme a categoria da habilitação.



Categorias de CNH: o que dirigir com cada uma?

- **Categoria A:** Veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor, Motoneta ou Triciclo;
- **Categoria B:** Veículos cujo peso bruto total não exceda a 3500 kg ou cuja lotação não exceda 8 lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário.
- **Categoria C:** Veículos utilizados no transporte de carga e que exceda os 3500 kg. Ex: Caminhão.
- **Categoria D:** Veículos utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a 08 passageiros, excluindo o motorista. Ex: Micro-ônibus, Ônibus.
- **Categoria E:** Todos os veículos das categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi reboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 lugares. Condutor de combinação de veículos com mais de uma unidade tracionada, independentemente da capacidade de tração ou do peso bruto total. Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.
- **Permissão ACC:** Veículos de duas ou três rodas com potência de até 50 cilindradas. Ex: Ciclomotores.

Quais são os requisitos para obtenção de cada categoria de habilitação?

- **Categoria A:** Idade mínima de 18 (dezoito) anos;
- **Categoria B:** Idade mínima de 18 (dezoito) anos;
- **Categoria C:** Possuir habilitação na categorias "B" por no mínimo um ano, não cometer infração grave, gravíssima ou cometer mais de uma infração média no período de 12 meses.
- **Categoria D:** Possuir idade mínima de 21 anos, estar habilitado no mínimo há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria "C" e não cometer infração grave, gravíssima ou cometer mais de uma infração média no período de 12 meses.
- **Categoria E:** Possuir no mínimo um ano de habilitação na categoria "C" e não cometer infração grave, gravíssima ou cometer mais de uma infração média no período de 12 meses. Ser aprovado em curso especializado e em curso de treinamento de prática veicular e em situação de risco, nos termos da normatização do CONTRAN.



Taxas cobradas pelo DETRAN - podem variar de cidade para cidade

- Exame médico (aptidão física e mental)
- Avaliação psicológica
- Taxa DETRAN de exame teórico
- Taxa DETRAN de exame prático
- Taxa DETRAN de emissão da Permissão para Dirigir
- Custo de envio pelos Correios
- Além claro, dos valores das aulas de curso teórico e prático, que devem ser consultados diretamente no CFC.





PLACAS DE TRÂNSITO



É imprescindível para qualquer condutor saber os significados das placas de trânsito. As placas de trânsito podem ser divididas em 7 categorias, apresentadas de cor e formas diferentes.

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

As placas de regulamentação são utilizadas para regulamentar, ou seja, para indicar obrigações, limitações e proibições.

A violação destas placas pelo condutor, constitui uma infração do Código de Trânsito Brasileiro, ficando este sujeito a multas e penalidades.

Estas placas são vermelhas, com fundo branco e têm um formato redondo, à exceção da placa de 'Parada Obrigatória', que tem um formato hexagonal e com fundo vermelho e a placa 'Dê a preferência', com uma forma de triângulo invertido.

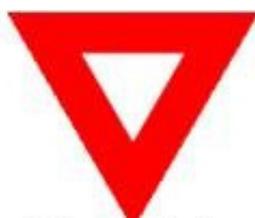
Na imagem, poderá ver as placas de regulamentação existentes e o seu respetivo significado.



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



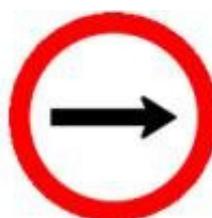
Parada Obrigatória



Dê a Preferência



Velocidade Máxima Permitida



Sentido Obrigatório



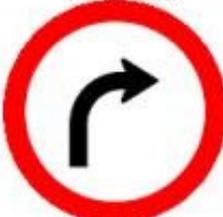
Passagem Obrigatória



Siga em Frente



Vire à Esquerda



Vire à Direita



Siga em Frente ou à Esquerda



Siga em Frente ou à Direita



Sentido Proibido



Proibido Virar à Esquerda



Proibido Virar à Direita



Proibido Retornar



Proibido Mudar de Faixa de Trânsito



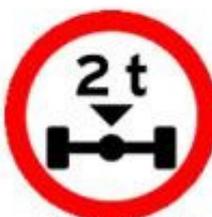
Carga Máxima Permitida



Altura Máxima Permitida



Largura Máxima Permitida



Peso Máximo Permitido por Eixo



Comprimento Máximo Permitido



Estacionamento Regulamentado



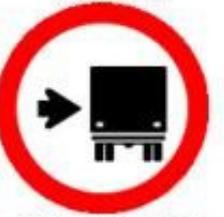
Alfândega



Uso Obrigatório de Correntes



Conserve-se à Direita



Veículos Lentos Usem Faixa da Direita



Mão Dupla



Pedestre Ande pela Esquerda



Pedestre Ande pela Direita



Proibido Estacionar



Proibido Parar e Estacionar

PLACAS DE TRÂNSITO



PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

Tal como o nome indica, as placas de sinalização de obras, têm como objetivo informar o condutor da aproximação a obras na via. Geralmente, estas placas têm um formato quadrado (colocado na diagonal), à exceção de 4 que apresentam uma forma retangular, e têm fundo amarelo.

Algumas também têm, em baixo, uma pequena placa retangular, com a indicação da distância. Na imagem, poderá ver as placas de sinalização de obras existentes e o seu respetivo significado.



PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



Depressão



Projeção de Cascalho



Área com Desmoronamento



Pista Irregular



Mão Dupla Adiante



Caminhões na Pista



Lombada



Pista Escorregadia



A 100 m

Estreitamento de Pista à Direita



A 100 m

Estreitamento de Pista ao Centro



A 100 m

Início de Pista Dividida



ÚLTIMA SAÍDA A 150 m

Altura Limitada



A 100 m

Parada Obrigatória à Frente



ÚLTIMA SAÍDA

Largura Limitada



A 500 m

Obras



A 100 m

Estreitamento de Pista à Esquerda



Desvio à Esquerda a 200 metros



Desvio à Direita



Desvio à Direita a 200 Metros



Desvio à Esquerda

PLACAS DE TRÂNSITO

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

As placas de advertência têm como objetivo advertir o condutor, ou seja, alertar o condutor de possíveis perigos em relação às vias. Estas placas têm uma forma quadrada (colocadas na diagonal), com fundo amarelo e não são de caráter punitivo.

As placas de advertência podem alertar o condutor da aproximação a curvas, cruzamentos, estreitamento de via, ferrovias, perigo ou sentido. Na imagem, poderá ver as placas de advertência existentes e o seu respetivo significado.



PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Curva acentuada à esquerda	Curva acentuada à direita	Curva à esquerda	Curva à direita	Pista sinuosa à esquerda	Pista sinuosa à direita
Curva acentuada em "S" à esquerda	Curva acentuada em "S" à direita	Curva em "S" à esquerda	Curva em "S" à direita	Cruzamento de vias	Via lateral à esquerda
Via lateral à direita	Interseção em "T"	Bifurcação em "Y"	Entroncamento oblíquo à esquerda	Entroncamento oblíquo à direita	Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda
Junções sucessivas contrárias, primeira à direita	Interseção em círculo	Confluência à esquerda	Confluência à direita	Semáforo à frente	Parada obrigatória à frente
Bonde	Pista irregular	Saliência ou lombada	Depressão	Declive acentuado	Áclive acentuado
Estreitamento de pista ao centro	Estreitamento de pista à esquerda	Estreitamento de pista à direita	Alargamento de pista à esquerda	Alargamento de pista à direita	Ponte estreita
Ponte móvel	Obras	Mão dupla adiante	Sentido único	Sentido duplo	Área com desmoronamento
Animais selvagens	Altura limitada	Largura limitada	Passagem de nível sem barreira	Passagem de nível com barreira	Cruz de Santo André
Início de pista dupla	Fim de pista dupla	Pista dividida	Aeroporto	Vento lateral	Rua sem saída
Peso bruto total limitado	Peso limitado por eixo	Comprimento limitado			

PLACAS DE TRÂNSITO

PLACAS DE INDICAÇÃO

As placas de indicação pretendem indicar e orientar o condutor sobre o local ou destino.

As de fundo azul identificam o local e, as de fundo verde orientam o condutor do destino, utilizando setas e a indicação dos kms.

Na imagem mostramos-lhe alguns exemplos de placas de indicação.



PLACAS DE INDICAÇÃO



PLACAS DE TRÂNSITO

PLACAS EDUCATIVAS

Tal como o nome sugere, as placas educativas têm o propósito de educar o condutor quanto ao seu comportamento adequado e seguro no trânsito. Estas placas são retangulares e de fundo branco. Na imagem mostramos-lhe alguns exemplos de placas educativas.

USE O CINTO DE SEGURANÇA Use o Cinto de Segurança	OBEDEÇA A SINALIZAÇÃO Obedeça a Sinalização	SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA Só ultrapasse com Segurança	PARE FORA DA PISTA Pare Fora da Pista
ULTRAPASSE SOMENTE PELA ESQUERDA Ultrapasse Somente Pela Esquerda	LONGO TRECHO EM DECLIVE Longo Trecho em Declive	LUZ BAIXA AO CRUZAR VEÍCULOS Luz Baixa ao Cruzar Veículos	NÃO ULTRAPASSE COM FAIXA CONTÍNUA Não Ultrapasse com faixa Contínua
SOB NEBLINA USE LUZ BAIXA Sob Neblina use Luz baixa	SOB NEBLINA REDUZA VELOCIDADE Sob Neblina Reduza Velocidade	VERIFIQUE OS FREIOS Verifique os freios	



PLACAS DE TRÂNSITO

PLACAS DE ATRATIVO TURÍSTICO

As placas de atrativo turístico indicam e orientam o condutor da localização das atrações turísticas locais. Estas placas têm um fundo marrom, com letras brancas e indicam através do nome e símbolo o local, podendo também orientar o condutor da localização das atrações turísticas através de setas e dos kms. Na imagem mostramos-lhe alguns exemplos de placas de atrativo turístico.



Placa Indicativa de Sentido
Placa Diagrama



Placa de Identificação
de atrativo Turístico



Placa de Identificação
de atrativo Turístico



Placa Indicativa de Distância



Placa Indicativa de Sentido



Placa Indicativa de Sentido
Posicionamento na Pista

PLACAS DE TRÂNSITO

SERVIÇOS AUXILIARES

As placas de serviços auxiliares informam e orientam o condutor dos locais onde os mesmos podem dispor dos serviços indicados, como bombas de gasolina, parques de campismo, restaurantes, hospitais, entre outros. Estas placas têm um formato retangular, com fundo azul e apresentam o respetivo símbolo do serviço indicado. Na imagem mostramos-lhe alguns exemplos de placas de serviços.



SERVIÇOS AUXILIARES



Serviço Mecânico



Abastecimento



Serviço Sanitário



Restaurante



Área de Campismo



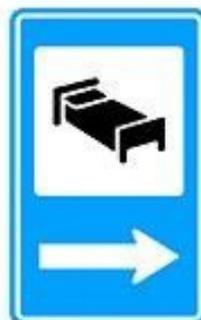
Aeroporto



Estacionamento
de Traller



Área de
Estacionamento



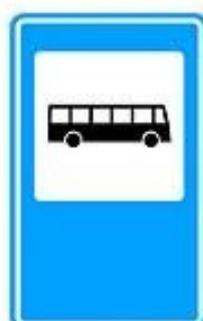
Hotel



Serviço Telefônico



Transporte sobre
Água



Ponto de Parada



Passagem Protegida
para Pedestres



Pronto Socorro

*Não espere mais para ter a sua liberdade!
Seguindo todos estes passos, não temos
dúvida que você irá atingir o seu objetivo o
quanto antes!*

Siga em frente!

Aproveite todas as oportunidades!





CENTRO DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES

Registro nº 863/01 de 25/01/2000 - OETRAN/MG - Categoria A/B/D

Faça Já a sua Matrícula!



FALE AGORA CONOSCO!



FALE AGORA CONOSCO!

Fale Conosco

Rua Dona Luiza, 519, Centro -
Patos de Minas/MG

Telefone: (34) 3823-3847 / 3825-3845

e-mail: contato@cfcuniaio.com.br

<http://uniaocfc.com.br/>